


FEEDBACK No.2025-03 号のトピックス

今回発行した FEEDBACK No.2025-03 号についてのトピックスをお知らせいたします。FEEDBACK を確認する際の参考にして頂ければと思います。
また、一部英訳版（大型機分野のリスクレベルで注目する事例のみ）も合わせて公開いたしますので、各社で周知お願いいたします。

複雑な環境の中で、リスクを最小化するために、不安全要素を予測、認識、そして対応しながら安全マージンを確保した行動をとった場合にその行為に関して Good マーク（) を付けていますので、そちらも参考にしてください。

以下の数字は FEEDBACK の番号を示します。

【管制・運航（大型機）分野】

1. リスクレベルの観点で注目する事例

- No.1 外部点検中に発見した Tire Bolt の破断
- No.2 Ramp 表面の段差で転倒
- No.7 Taxi 中の航空機の前を地上作業員が横断した件
- No.18 離陸時の VFR ヘリコプター
- No.27 高高度の Windshear で Climb が困難

2. Good 事例

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 28 件)。

- No.1：外部点検中に発見した Tire Bolt の破断
- No.3：ATC クリアランスを受領せずに Pushback をリクエスト
- No.8：え？グラウンドクリア!?
- No.10：夜間の強い照明により先行機が見えづらかった
- No.11：Taxiway 上のビニール袋がエンジンに
- No.12：急がば止まれ
- No.13：どこで Hold Short?
- No.16：込み入った管制指示による解釈の相違
- No.25：酷暑の中での上昇率
- No.26：Cross ALFET FL200
- No.27：高高度の Windshear で Climb が困難に
- No.28：QNH Set エラー
- No.29：自発報告に救われた
- No.30：東京 Control からの Good Information

- No.32 : Direct Route での降下指示を伴う Approach Clearance
- No.35 : Direct 操作の失念
- No.38 : Approach Mode Arm を失念し Go around
- No.41 : 最終便、悪天の中の Approach
- No.42 : Approach 開始直前に Follow Missed Approach の指示？
- No.44 : 先行機による Wake Turbulence で Go Around
- No.50 : Go Around due to Long Touchdown
- No.53 : Spot In 時他機との Separation が不十分
- No.55 : 副操縦士の Nice Watch
- No.56 : 地上車両が目の前を横断
- No.57 : RWY Vacate 時のヒヤリ
- No.58 : Landing 後の Taxi Sequence
- No.61 : 急なスポット変更にご注意を
- No.64 : 空輸便を Opposite 高度で計画

3. 管制官および運航管理者からの投稿

A. 管制官からの投稿

- No.65 : 対空通信における BSS 機能と Hear Back

【管制・運航（小型機）分野】

<固定翼・回転翼>

1. リスクレベルの観点で注目する事例

- No.81 : 外来機との接近について
- No.83 : 先行機離脱未完のため、Go Around

2. 特記事例

A. Good 事例について

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 3 件)。

- No.79 : SAT システムの飛行時間が違う？
- No.81 : 外来機との接近について
- No.82 : Traffic Pattern への旋回を間違えそうに
- No.83 : 先行機離脱未完のため、Go Around

B. その他

特に無し

<グライダー>

1. リスクレベルの観点で注目する事例

- No.100 : 「出発」無線と聞き間違えて曳航開始
- No.109 : 索切れ(その 1) (その 2)
- No.118 : 後方からヘリコプターが！

- No.111：ヒューズ切れ
- No.119：曳航中の空中接近
- No.123：フォワードスリップからハードランディング
- No.129：進入機あり(その1)

2. 特記事例

A. Good 事例について

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 4 件)。

- No.94：ワックスで詰まった静圧孔
- No.95：キャノピーロックをしないまま発航しようとした
- No.118：後方からヘリコプターが！
- No.121：場周方向を間違え逆進入

B. その他

特に無し

【空港・客室・航空機 分野】

1. リスクレベルの観点で注目する事例

(客室)

- No.152：Extension Belt の持ち込み

(空港管理・地上取扱い業務)

- No.205：PBB 離脱の際、旅客係員の靴が巻き込まれた
- No.206：PBB ドアが強風で

(整備)

- No.182：整備士がタグ車に近づいて(その1、その2)

2. 特記事例

A. Good 事例について

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 15 件)。

(客室)

- No.144：外開き型の化粧室の扉
- No.145：旅客が離陸したまま Block Out しそうに
- No.146：非常口座席に着陸不可の旅客が
- No.149：非常口座席への移動(その1、その2)
- No.158：到着時、ドアモード変更後の All Call を失念

(空港管理・地上取扱い業務)

- No.162：預入手荷物の重量を誤入力
- No.169：Spot In する航空機の前を車両が横切りそうに
- No.177：Pushback 中に他機と接触しそうに

- No.178：近くの Spot でも Pushback
- No.183：ホテルモード作動中に Ship 後方を通過しそうに
- No.189：Bag 搭載時に着火剤を発見

(整備)

- No.220：Cotter Pin 取り付け忘れ
- No.228：AMM で指定している Step XX はどこに？
- No.235：間違った部品を準備しそうに（地上取扱）

B. 同種事例の報告

(客室)

無し

(地上取扱)

- No.180. パーキングブレーキがセットされていない
- No.198. 貨物室内でコンテナに挟まれそうに

(整備)

- No.256. 誤部品を取り付けそうに

以上

【お問い合わせ先】
VOICES ヘルプデスク (ATEC)
<https://jihatsu.jp/contact/>
03-5476-5464