

FEEDBACK No.2026-01 号のトピックス

今回発行した FEEDBACK No.2026-01 号についてのトピックスをお知らせいたします。FEEDBACK を確認する際の参考にして頂ければと思います。

また、一部英訳版（大型機分野のリスクレベルで注目する事例のみ）も合わせて公開いたしますので、各社で周知お願いいたします。

複雑な環境の中で、リスクを最小化するために、不安全要素を予測、認識、そして対応しながら安全マージンを確保した行動をとった場合にその行為に関して *Good* マーク (👍) を付けていますので、そちらも参考にしてください。

以下の数字は FEEDBACK の番号を示します。

【管制・運航（大型機）分野】

1. リスクレベルの観点で注目する事例

- No.2： 冬季運航開始直前の Icing Condition
- No.10： ECL の落とし穴
- No.11： Tire Cut
- No.28： エンジンに吸い込まれますよ！
- No.31： ATC 指示に従わない離陸機
- No.33： 離陸時の Intersection 誤認
- No.47： Spot 変更が伝わっていなかった
- No.72： 降下中に接近する VFR Traffic
- No.86： Gust Wind を伴う場合の CAT II Approach
- No.92：（その 2）類似便名に注意

2. Good 事例

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 49 件)。

- No.5： 雪の降った翌日に
- No.6： Brake Fan INOP の MEL 適用
- No.7： 滑走路 Number の入力エラー
- No.8： 胴体下部のネジの緩み
- No.9： Route Request 後の [PARTIAL LOAD] MSG
- No.11： Tire Cut
- No.12： PBB 近くない？
- No.13： Pushback 時の Heading

- No.14 : Power off Pushback の要求
- No.17 : Spot Occupied 時の着陸後の Taxi 指示
- No.18 : Taxi Instruction 認識の齟齬
- No.20 : Spot In 時、旧マーキングが邪魔
- No.21 : Taxi via A
- No.24 : Intersection を通り過ぎそうになった
- No.25 : Runway Close 時の ATC からの情報提供
- No.26 : よく似た番号の思い込み
- No.28 : エンジンに吸い込まれますよ !
- No.30 : Taxiway 上で Brake が・・・
- No.32 : 危うく誤進入
- No.33 : 離陸時の Intersection 誤認
- No.34 : まさか自分が
- No.35 : 二つ玉低気圧による降雪時、Towing で Spot In
- No.36 : (その 1) Block In 時の導入線誤認
- No.37 : Block In 時 Apron が真っ白
- No.38 : 思い込んだら抜けられない
- No.40 : 降雪時、TWY Edge Light を踏みそうに
- No.41 : マーシャラー??
- No.42 : マニュアルに記載されていない誘導信号
- No.43 : LHR 雨天夜間における Spot In → 雨天夜間における Spot In
- No.44 : 滑走路横断許可時の Stop Bar Lights の点灯
- No.45 : Taxi 中の管制指示エラー
- No.52 : Bird Sweep で安心して離陸できた
- No.58 : GPS Jamming
- No.60 : メートルでの急な Level Off 指示
- No.65 : MSG の出ない Bulk Cargo Heat Off Light の点灯
- No.67 : 着陸許可が得られずに Go Around
- No.68 : MEA にご注意
- No.69 : “At or below 11,000”は要注意
- No.72 : 降下中に接近する VFR Traffic
- No.74 : すり替わりは簡単に起こる !
- No.78 : QNH は inHg or hPa ?
- No.80 : APP Switch Push 失念
- No.81 : HDG Bug と自機の HDG のずれが気になり・・・
- No.83 : AFDS ガイダンスパネルのバックライト消灯
- No.87 : ALT の Set を失念して High Energy Approach
- No.89 : 搭載指示書機番の間違い
- No.92 : (その 2~4) 類似便名に注意

3. 管制官および運航管理者からの投稿

A. 管制官からの投稿

- No.78 : QNH は inHg or hPa ?

【管制・運航（小型機）分野】

＜固定翼・回転翼＞

1. リスクレベルの観点で注目する事例

- No.94 : Read Back は正しい認識をもって

2. 特記事例

A. Good 事例について

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 4 件)。

- No.93 : Taxiway の誤認
- No.94 : Read Back は正しい認識をもって
- No.95 : Audio Control Panel の Pilot ボタン誤操作
- No.99 : 滑走路を通ってもいいの？

B. その他

自衛隊が訓練を実施する空域に関する投稿

- No.100 訓練飛行が行われる空域

＜グライダー＞

1. リスクレベルの観点で注目する事例

- No.102 : 締結されていなかった水平尾翼
- No.108 : 曳航開始直後に外れた曳航索
- No.115 : (その 1～2) 索切れ
- No.117 : 曳航中に雲に入った
- No.118 : 近い高度で他機と交差
- No.121 : ショルダーしている機体に接近
- No.122 : フレア開始後の機首下げ操作
- No.123 : ノーダイブ着陸でポーポイズ

2. 特記事例

A. Good 事例について

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 2 件)。

- No.103 : (その 1) 固定バラストを付け忘れるところだった
- No.106 : 張り合ったのに「出発」が掛からない

B. その他

特に無し

【空港・客室・航空機 分野】

1. リスクレベルの観点で注目する事例

(客室)

- No.144：モバイルバッテリーの収納

(空港管理・地上取扱い業務)

- No.166：プッシュバック直前に送迎用マイクロバスが
- No.168：スポットイン機の進入によりプッシュバックを緊急停止
- No.169：管制指示はどの機体？
- No.170：境界線の確認不足
- No.172：整備士がトーイングカーの前を
- No.177：アンチコリジョンライトが消灯したので・・・

(整備)

- 無し

2. 特記事例

A. Good 事例について

Good マークを付けている事例は以下のとおり(今回 15 件)。

(客室)

- No.144：モバイルバッテリーの収納

(空港管理・地上取扱い業務)

- No.161：プッシュバック中にトーイング機が
- No.165：パレットロックが未実施となりそうに
- No.169：管制指示はどの機体？
- No.177：アンチコリジョンライトが消灯したので・・・
- No.178：トーイングのタイミング
- No.179：後方 Spot から他機がプッシュバック
- No.182：他機がプッシュバック
- No.197：プッシュバック前クリアランスの確認について
- No.202：トーイング時の管制許可取得後における他機接近

(整備)

- No.230：Tag と現物の Part Number が不一致
- No.240：Refueling Valve 取付時の Packing 脱落
- No.246：Screw をナイスキャッチ
- No.265：手に違和感が
- No.266：ロックピンを未装着で牽引開始

B. 同種事例の報告

(客室)

- No.147：持ち込み Extension Belt の使用

(地上取扱)

- No.172：整備士がトーイングカーの前を

(整備)

- 無し

以上

【お問い合わせ先】

VOICES ヘルプデスク (ATEC)

<https://jihatsu.jp/contact/>

03-5476-5464